

FYI



No Permit:PP13200/12/2013(032007)
March 2015:ISSN 1675-5464

Your OSH preferred partners

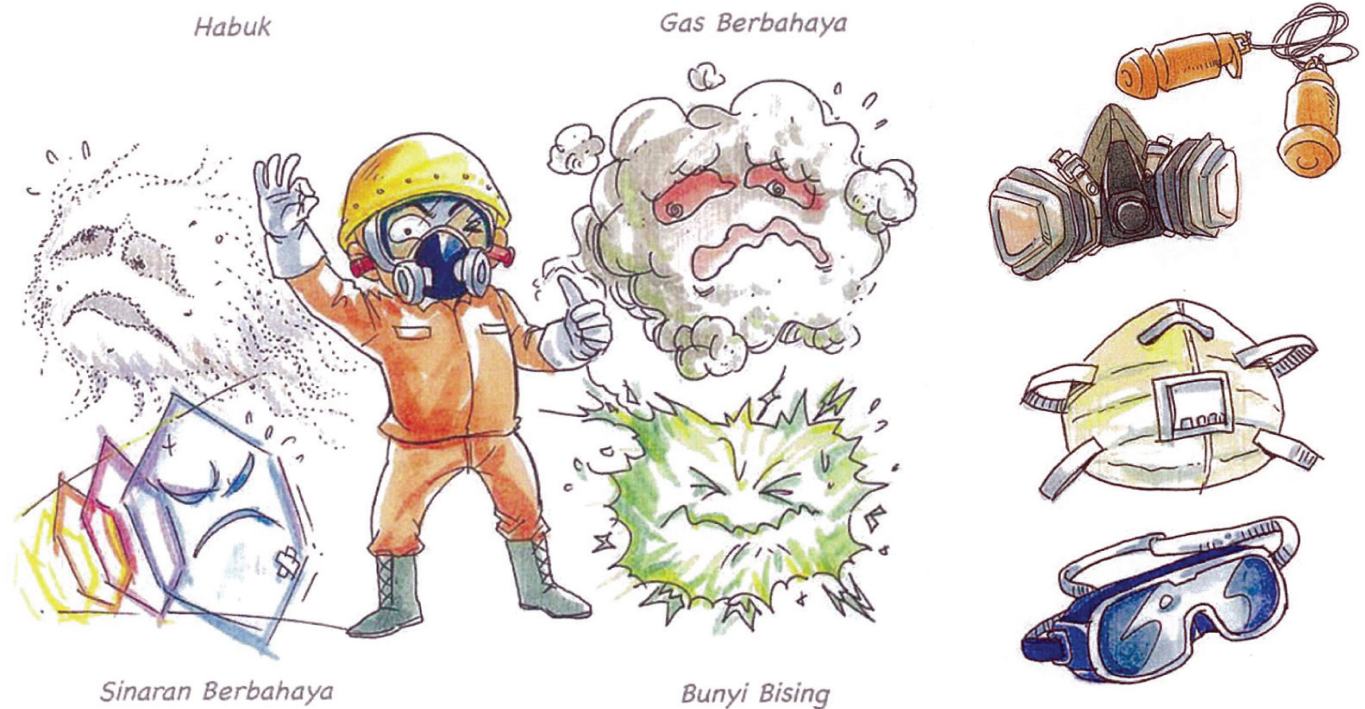
AMALAN YANG BETUL MENGGUNAKAN KELENGKAPAN



PELINDUNG DIRI

KELENGKAPAN PELINDUNG DIRI

AMALAN YANG BETUL MENGGUNAKAN KELENGKAPAN PELINDUNG DIRI



Kelengkapan Pelindung Diri (PPE) digunakan untuk menjaga keselamatan diri daripada bahan-bahan yang boleh membahayakan kesihatan kita seperti bahan kimia, sinaran berbahaya, bunyi bising dan lain-lain. Walau bagaimanapun, jika alat perlindungan diri ini tidak digunakan dengan betul, fungsinya akan berkurangan. Alat perlindungan diri adalah benteng terakhir bagi menjaga keselamatan diri daripada bahan-bahan berbahaya yang tidak dapat dibendung oleh kelengkapan moden.

CIRI-CIRI PENGGUNAAN YANG BETUL

Anda mesti memilih alat perlindungan diri yang bersesuaian dengan pekerjaan anda, serta mengetahui bahaya dan sifat bahan dan juga cara pengendaliannya. Pengguna hendaklah mempelajari cara pengendalian yang betul bagi menjaga keselamatan diri anda sendiri.

JENIS-JENIS KELENGKAPAN PELINDUNG DIRI

Kita hendaklah menggunakan alat perlindungan diri yang bersesuaian dengan bahan yang dikendalikan serta keadaan kerja. Memilih peralatan yang bersesuaian dengan diri kita adalah penting kerana ianya berbeza mengikut bentuk dan saiz walaupun fungsi penggunaannya adalah sama.

Kepala	Topi keselamatan untuk pengendalian peralatan elektrik, hazard benda tajam, objek jatuh, objek keras dan sebagainya.
Mata	Cermin mata keselamatan/topeng keselamatan, alat pelindung cahaya
Telinga	Alat pelindung telinga
Hidung/Mulut	Alat pelindung pernafasan
Tangan	Sarung tangan pelbagai guna, sarung tangan kulit sarung tangan kimia dan lain-lain
Badan	Sut biasa sut keselamatan khas, sut keselamatan pelbagai guna dan lain-lain.
Kaki	But keselamatan pelbagai guna, but keselamatan khas.
Lain-lain	Tali pinggang keselamatan, alat perlindungan sinaran ultra ungu.

ALAT PERLINDUNGAN DIRI SEMASA MENGENDALIKAN BAHAN KIMIA

- **Alat Pelindung Pernafasan**
Digunakan di tempat kerja yang terdedah kepada bahan-bahan kimia bawaan udara serta habuk.
- **Sarung tangan khos pengendalian bahan kimia**
Bahaya yang boleh diakibatkan oleh sentuhan dan serapan.
- **Sut keselamatan khas pengendalian bahan kimia**
Digunakan ketika mengendalikan bahan kimia.
- **Cermin mata keselamatan**
Digunakan ketika mengendalikan bahan kimia yang mengakis, merengsa atau alahan kepada mata serta untuk pekerja yang terdedah kepada habuk dan cecair berbahaya.

ALAT PELINDUNG PERNAFASAN

Gunakanlah alat pelindung pernafasan yang bersesuaian dengan persekitaran kerja.

- **Alat pelindung pernafasan melibatkan habuk (*dust*)**
Alat ini terbahagi kepada dua jenis iaitu pakai buang dan alat yang mempunyai penapis yang boleh digantikan. Gunakan secara efektif dengan mengetahui ciri-ciri kebaikan peralatan tersebut.

Sistem pakai buang

Kita perlu mengetahui jangka hayat alat tersebut. Jika alat tersebut tidak berfungsi dengan baik walaupun di dalam jangka masa yang ditetapkan, ianya hendaklah diganti.

Sistem tukarganti

Penapis hendaklah ditukarganti jika ia didapati tidak berfungsi dengan baik.

Alat Pelindung Pernafasan hendaklah ditukar jika salah satu daripada perkara berikut berlaku:

- Kesukaran bernafas
- Kotoran yang ketara atau berlaku perubahan bentuk pada alat penapis
- Kelonggaran pada tali atau getah pengikat
- Alat didapati tidak berfungsi dengan baik ataupun telah usang

Dilarang menggunakannya jika tahap kepekatan oksigen persekitaran kurang daripada 19.5% atau terdapat keraguan tentang jenis bahan atau kepekatannya.

- **ALAT PELINDUNG PERNAFASAN BERMOTOR**
Alat ini memerangkap bahan berbahaya dan menghantar udara yang bersih kepada pekerja, lanya amat bersesuaian ketika mengendalikan bahan-bahan yang amat berbahaya.

Pastikan perkara-perkara berikut:-

- Tiada kerosakan, perubahan bentuk atau keretakan .
- Kesesuaian canister mengikut bahan yang dikendalikan.
- Jangka hayat penapis atau bekas udara yang hendak digunakan.
- Bateri yang digunakan telah dicaj sepenuhnya dan penerimaan udara yang secukupnya.

Pastikan pergerakan bebas dan tiada halangan sewaktu penggunaannya.

Lakukan ujian supaya anda selesa dan selamat sewaktu menggunakannya.

- **ALAT PELINDUNG PERNAFASAN DILENGKAPI HOS UDARA**

Alat ini mampu membekalkan udara bersih dalam jarak yang berjauhan dari persekitaran berbahaya melalui hos udara. Jangkamasa penggunaannya adalah agak lama walaupun pergerakan pengguna terhad. lanya amat sesuai untuk digunakan ketika mengendalikan bahan kimia yang tahap kepekatannya tinggi.

Pastikan langkah-langkah berikut dipatuhi

- Keleengkapan yang sempurna.
- Kesesuaian udara yang dibekalkan.
- Jarak hos udara yang sesuai dengan tempat bekerja.

Ketua Penyelia atau pihak majikan hendaklah melakukan pemeriksaan alat sebelum dibekalkan kepada pekerja di samping memastikan bekalan udara yang berterusan.

ALAT PERNAFASAN SERBA LENGKAP (SCBA)

Alat ini sesuai digunakan di kawasan yang tahap oksigennya rendah kerana udara dibekalkan terus dari tangki udara. Pergerakannya bebas kerana tidak menggunakan hos udara tetapi masa penggunaannya terhad. Pastikan latihan pemakaian alat ini dilakukan selalu.

Pastikan langkah-langkah berikut dipatuhi

- Kelengkapan yang sempurna .
- Tiada sebarang kebocoran atau perubahan terhadap sambungan hos pengambilan dan pengeluaran udara .
- Alat pengukur tekanan dan alat keselamatan berfungsi dengan baik.

Pastikan anda mengetahui jalan keluar ke tempat yang selamat sekiranya kecemasan berlaku.



SARUNG TANGAN KHAS MENGENDALIKAN BAHAN KIMIA

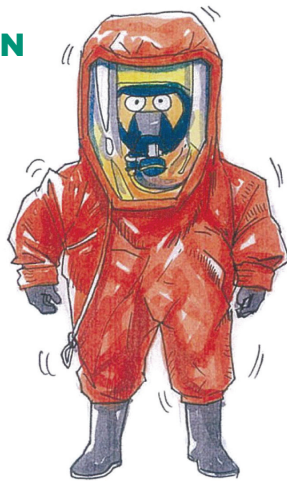
Terdapat pelbagai jenis sarung tangan untuk pengendalian berbagai bahan kimia. Pilihlah sarung tangan yang bersesuaian untuk mengelakkan bahan kimia yang berbahaya daripada meresap melalui kulit.

Pilihlah sarung tangan yang tidak mudah ditembusi oleh bahan kimia yang dikendalikan.

SUT KESELAMATAN KHAS MENGENDALIKAN BAHAN KIMIA

Anda perlu menggunakan sut keselamatan khas ketika mengendalikan bahan kimia berbahaya yang mudah meresap melalui kulit. Sut keselamatan khas ini boleh menghalang resapan bawah 5% berbanding dengan sut biasa dimana resapannya adalah di antara 50%-70%.

Pilihlah sut yang tidak mudah ditembusi oleh bahan kimia yang dikendalikan.



Ujian Serapan dan Tembusan (*Permeation and Penetration*)

Bahan yang dipilih untuk membuat sarung tangan dan sut bagi tujuan ini adalah mengikut spesifikasi yang telah diuji dan diluluskan oleh standard antarabangsa yang telah diiktiraf.

KERJA KIMPALAN (WELDING)

Alat pelindung pernafasan melibatkan wasap

Pastikan ianya mendapat kelulusan kerajaan dan mempunyai lekapan yang baik supaya anda tidak menyedut bahan berbahaya atau bau yang kurang menyenangkan.

Alat pelindung muka khas pengimpalan

Gunakan plet bagi menghalang cahaya terang dari pengimpalan kerana ia boleh merosakkan mata. Jika anda melakukan kerja berhampiran dengan kawasan pengimpalan, anda hendaklah menggunakan cermin mata keselamatan.



Sarung tangan kulit

Melindungi tangan daripada percikan api, kejutan elektrik dan sentuhan bahan kimia tertentu.

PEKERJAAN MELIBATKAN BUNYI BISING

Alat pelindung telinga hendaklah digunakan untuk mengelakkan kerosakan pendengaran akibat dari bunyi yang kuat. Pemilihan jenis alat pelindung telinga adalah penting untuk keberkesannya.

- Dilarang menggunakannya di dalam air atau semasa mengendalikan peralatan yang memerlukan pendengaran seperti memandu.

ALAT PELINDUNG TELINGA (*EAR PLUG*)

Pilihlah alatan yang sesuai dengan lubang telinga anda kerana ia berbeza mengikut bentuk, saiz dan bahan digunakan.

- Gunakan kelengkapan yang diluluskan oleh standard antarabangsa yang diiktiraf.
- Cara pemasangan yang betul seperti berikut:-
 - Ia tidak boleh dipasang terus disebabkan bentuk lubang telinga yang tidak lurus.
 - Gunakan tangan kiri untuk menarik telinga kanan ke atas melalui belakang kepala dan masukkan alat pelindung telinga dengan tangan kanan dan sebaliknya.



PENYIMPANAN DAN PENYELENGARAAN

- Elakkan pancaran terus matahari dan pengudaraan yang baik.
- Bersihkan kotoran seperti peluh dan selaraskan bentuknya.
- Pastikan pemeriksaan dilakukan dengan kerap
- Pastikan peralatan tidak disimpan bersama bahan-bahan kimia yang lain .



KESELAMATAN DI TEMPAT KERJA

Kepentingan ergonomik tingkat kualiti, produktiviti pekerja

Di Malaysia, ergonomik antara bidang yang kurang diketahui umum, namun bagi pengamal Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan, ergonomik adalah antara aspek penting dalam bidang keselamatan dan kesihatan pekerjaan.

Kebanyakan masyarakat Malaysia yang saya temui kurang pengetahuan mengenai ergonomik. Sehubungan itu, usaha jitu perlu dilakukan bagi mendidik dan meningkatkan kesedaran masyarakat mengenai ergonomik.

Definisi ergonomik

Definisi ergonomik ialah pengetahuan sains kemanusiaan yang mengintegrasikan penyusunan pekerjaan, sistem, produk dan persekitaran kepada kebolehpupayaan dan batasan manusia dari segi fizikal dan mental. Ia adalah antara aspek penting dalam bidang keselamatan dan kesihatan pekerjaan (KKP) yang perlu dipertingkatkan bagi menjamin kesejahteraan pekerja bagi mewujudkan persekitaran kerja yang selamat dan harmoni. Selain itu, ergonomik adalah antara bidang yang baru di Malaysia jika dibandingkan dengan negara maju seperti Jepun, Amerika, Britain dan Kanada.

Bagaimanapun, falsafah, prinsip dan konsep ergonomik adalah sangat penting kepada manusia terutama di tempat kerja dan



Suasana tempat kerja selamat jadi pemangkin bagi pekerja tingkat produktiviti.
(GAMBAR: HIASAN)

jika diabaikan ia akan menjadi kepincangan dalam usaha mempromosikan keselamatan dan kesihatan di tempat kerja.

Pemangkin tingkat produktiviti

Secara keseluruhan, kepentingan ergonomik di tempat kerja perlu diberi pengiktirafan dan diambil kira sebagai aspek penting dalam keselamatan dan kesihatan pekerjaan. Ergonomik perlu dijadikan sebagai galakkan utama dan pemangkin bagi meningkatkan kualiti dan produktiviti serta memastikan keselamatan dan kesihatan tenaga kerja.

Prinsip ergonomik kebanyakannya tidak diaplikasikan di dalam industri dan perkara ini adalah antara punca penyakit musculoskeletal kronik seperti kecederaan tulang belakang,

permasalahan lengan dan tangan serta ketegangan mata.

Berdasarkan statistik kemalangan dilaporkan Pertubuhan Keselamatan Sosial (PERKESO), jumlah kecederaan penyakit Musculoskeletal Disorder (MSDs) menunjukkan peningkatan dari pada 14 kes pada tahun 2006 kepada 194 kes pada tahun 2012.

Industri akan mengalami kerugian berpunca daripada peningkatan kos perubatan, penurunan produktiviti dan kualiti kerja serta kurangnya moral pekerja. Kajian dilakukan di sebahagian negara yang mengaplikasikan program ergonomik melaporkan terdapat penurunan ketara dalam kemalangan, kecederaan, penyakit dan kos penjagaan kesihatan dari semasa ke semasa, selain terdapat peningkatan dalam produktiviti,

kecekapan pekerja, kualiti produk dan moral pekerja.

Bidang ergonomik bukan sesuatu yang asing kepada pengamal keselamatan dan kesihatan pekerjaan di negara ini tetapi bagi masyarakat umum, bidang ini masih sukar difahami. Ini mungkin antara penyebab mengapa ergonomik masih dianggap sebagai bidang sains yang 'tidak diketahui' terutama di Malaysia dan beberapa negara membangun lain di Asia Tenggara. Bagaimanapun, Human Computer Interaction (HCI) lebih dikenali kerana penggunaan komputer yang lebih meluas di tempat kerja dan juga di rumah.

Oleh itu, perlu untuk mendidik orang ramai mengenai kepentingan dan manfaat ergonomik dalam kehidupan seharian. Malah, pendidikan mengenai ergono-

FORUM

Pembaca yang ingin menyuarakan pandangan berhubung isu semasa boleh menghantar sumbangan menerusi e-mel: hhforum@bh.com.my.

mik sudah diajar di negara maju di peringkat sekolah.

Perkenal ergonomik di sekolah
Sebagai contoh di United Kingdom, Institute of Ergonomics and Human Factors memperkenalkan ergonomik kepada pelajar sekolah menengah dan guru melalui laman sesawang ergonomik yang mengandungi maklumat menarik mengenai subjek ergonomik.

Ini adalah medium yang mudah untuk mendekati generasi muda mengenai asas ergonomik. Jurang pengetahuan mengenai perkara ini perlu ditangani semua pihak sama ada kerajaan, institusi pendidikan, masyarakat profesional dan jugaindustri.

Media massa juga perlu memainkan peranan dalam memperkenalkan manfaat ergonomik kepada rakyat. Sudah tiba masanya bagi media menunjukkan minat dan sokongan dengan menerbitkan isu keselamatan dan maklumat kesihatan termasuk isergonomik dengan input daripada agensi/persatuan berkaitan seperti Pusat Kecemerlangan Ergonomik yang ditubuhkan NIOSH Malaysia bertempat di Johor.

Tan Sri Lee Lam Thy
Pengerusi NIOSH

KEPENTINGAN ERGONOMIK TINGKAT KUALITI, PRODUKTIVITI PEKERJA

Publication: Berita Harian
Date of Publication: 10 March 2015
Page number: 30

Second injured TNB worker dies

KUALA LUMPUR: Another Tenaga Nasional Bhd (TNB) worker who was critically injured in an electrical substation explosion in Taman Tan Yew Lai here on Monday has died.

TNB's corporate affairs senior general manager Datuk Mohd Aminuddin Mohd Amin said Norizan Abdullah, 59, died at the Prince Court Medical Centre at 10.52pm on Saturday.

"The funeral prayers were held at the *surau* at the TNB headquarters in Jalan Bangsar yesterday morning, before the body was taken to Rembau, Negri Sembilan for burial."

Norizan leaves behind two wives and 10 children, aged between 10 and 32 years.

He was one of three TNB officers injured while conducting switch exchange work at a condominium.

Last Wednesday, Norizan's colleague, Mohd Ruzairi Razali, 34, died at the University Malaya Medical Centre following blast injuries.

Mohd Aminuddin said the third victim, Mohd Zaidi Mohd Shariff, 35, remains stable and is receiving treatment at the same medical centre. — Bernama

MRT Corp nafi mayat pekerja hancur

Kuala Lumpur: Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp) menafikan mayat pekerja janya hancur selepas dihempap besi tetulang seberat 400 kilogram (kg) di Portal Semantan, Jalan Tuanku Abdul Halim pada Jumaat lalu.

Pengarah Komunikasi Strategik dan Perhubungan Awam MRT Corp, Amir Mahmood Razak, berkata mayat warga Bangladesh yang dikenali sebagai Rijaul Abdul Goni, 40, masih utuh.

"Laporan awal mengatakan mayat Rijaul masih utuh dan tidak hancur. Mayat mangsa dihantar ke Hospital Kuala Lumpur (HKL) untuk dibedah siasat bagi mengetahui punca kematian.

"Bagaimanapun, laporan bedah siasat ini masih belum dikeluarkan pihak berkuasa," katanya menerusi kenyataan yang dikeluarkan, semalam.

Pada 27 Februari lalu, tiga orang pekerja yang sedang memasang kerangka besi tetulang di tapak pembinaan berkenaan dihempap besi apabila ikatan antara besi terputus.

Rijaul mati di tempat kejadian manakala dua lagi pekerja yang dikenali sebagai Shanaullah, 37 cedera manakala Rozlu Karim terselamat.

Amir berkata, pihaknya sedang berhubung dengan Suruhanjaya Tinggi Bangladesh di Kuala Lumpur untuk menyalurkan maklumat diperlu-

16 NASIONAL

Pekerja MRT maut dihempap besi 400kg

Rakan warga Bangladesh parah ketika pemasangan tetulang

Oleh **Neer Ahmad Marlin Rizal**
hhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur

Sorang pekerja Mass Rapid Transit (MRT) maut, manakala rakanannya cedera parah dihempap besi tetulang seberat 400 kilogram (kg) di Portal Semantan, Jalan Tuanku Abdul Halim, di sini, semalam.

Dalam kejadian pada jam 1.20 tengah hari itu, mangsa warga Bangladesh yang dikenali sebagai Rijaul Abdul Goni, 40, maut di

pemasangan besi tetulang di kawasan itu.

Mayat besi tetulang parah
Katanya, satu ikatan dowel pada besi tetulang ditamatkan punca lebi menghempap mangsa dan menyebabkan seorang pekerja lebi parah maut di tempat kejadian. Kerja pemasangan besi tetulang itu dilakukan bagi membolehkan tiang konkrit di kawasan berkenaan.

Berikutan itu, katanya, polis dan jabatan forensik ke lokasi kejadian pada jam 3 petang dan pihaknya juga sedang melakukan siasatan dalaman bagi mengetahui punca sebenar kejadian.

Amir Mahmood berkata, pihaknya mengikut prosedur Operasi Standard (SOP) ketika melakukan kerja berkaitan, selain mempunyai portfolio yang memuatna tapak pembinaan itu.



Keratan akhbar BH semalam.

kan berhubung kejadian ini.

Nafi tiada panggilan

"Shanaullah yang cedera di bahagian muka sudah menjalani pembedahan di bahagian hidungnya selepas dihantar di HKL dan kini berada di dalam keadaan stabil.

"MRT Corp kesal atas kejadian ini dan merakamkan takziah kepada keluarga mangsa," katanya yang menjelaskan siasatan dijalankan bagi mengenalpasti punca kejadian.

Amir turut menafikan dakwaan sebuah portal bahawa

pihak MRT Corp tidak memaklumkan kejadian berkenaan kepada Jabatan Bomba dan Penyelamat.

Laporan itu turut mendakwa bomba hanya menerima panggilan telefon daripada orang awam berhubung kejadian pada jam 3.00 petang.

Katanya, kontraktor tapak pembinaan terbabit, Sunway Construction Sdn Bhd membuat panggilan kecemasan ke talian 999 pada jam 1.38 tengah hari, 18 minit selepas kejadian.

"Rekod menunjukkan juru-

tera tapak waktu itu, Syed Asyraf Syed Yahya sudah membuat panggilan berkenaan.

"Pihak Jabatan Pertahanan Awam tiba di tempat kejadian 15 minit kemudian dan memberikan pertolongan cemas kepada mangsa yang terselamat selain menghantar mangsa ke HKL," katanya menegaskan semua kontraktor MRT Corp mempunyai Pasukan Tindakan Kecemasan (ERT) yang dilengkapi protokol setiap insiden perlu dilaporkan serta merta melalui e-mel dan khidmat pesanan ringkas (SMS).

SECOND INJURED TNB WORKER DIES

Publication: The Star
Date of Publication: 02 March 2015
Page number: 10N

MRT CORP NAFI MAYAT PEKERJA HANCUR

Publication: Berita Harian
Date of Publication: 01 March 2015
Page number: 22

Gesa tubuh panel penilai profesional

» Langkah pulih keyakinan orang ramai terhadap MRT Corp

Oleh Rashidah Ilimi Abd Rahim
rasyidah@bhn.com.my

Kuala Lumpur

Mass Rapid Transit Corporation Sdn Bhd (MRT Corp) digesa menubuhkan panel penilai profesional dalam menentukan keberkesanan sistem pengurusan keselamatan dan kesihatan pekerjaan yang digunakan pemilik projek itu.

Pengerusi Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSSH), Tan Sri Lee Lam Thye, berkata penubuhan panel bebas itu antara usaha memperbaiki kelemahan sistem sedia ada bagi memulihkan keyakinan orang ramai terhadap mereka.

Katanya, sejak projek itu dilaksanakan jumlah kemalangan maut di tapak pembinaan meningkat dan menyebabkan orang awam bimbang mengenai keselamatan mereka.

Kaji semula keselamatan Beliau berkata, sudah tiba masanya syarikat ini mengkaji semula aspek keselamatan di tapak pembinaan menerusi kerjasama pakar. Kerjasama ini penting supaya semangat pekerja tidak terjejas selepas mengembalikan kepercayaan

awam terhadap kredibiliti MRT Corp. "Isu keselamatan di tempat kerja penting dan semua yang terlibat mesti memandang serius setiap insiden bagi mengelak kejadian berulang," katanya ketika dihubungi BH, di sini, semalam.

Semalam, seorang warga Bangladesh yang juga pekerja projek pembinaan MRT maut apabila ditimpa kerangka besi tetulang di portal Semantan petang tadi.

"Ketika kejadian, Rijaul Abdul Goni, sedang memasang kerangka besi, sebelum ikatan antara besi dan kerangka berkenaan terputus," katanya. Mengulas lanjut, beliau berkata kemalangan itu mencerminkan sistem pengurusan keselamatan dan kesihatan pekerjaan syarikat terabadi perlu diperbaiki.



“Isu keselamatan di tempat kerja penting dan semua yang terlibat mesti memandang serius setiap insiden bagi mengelak kejadian berulang”

Lee Lam Thye, Pengerusi NIOSH

Maut dihempap bongkah batu

IPOH 9 Mac - Seorang pemandu jengkaut maut selepas dihempap bongkah batu ketika melakukan kerja pengalihan batu di sebuah kuari di Sungai Raya, Keramat Pulai di sini pagi ini.

Dalam kejadian kira-kira pukul 9 pagi itu, mangsa K. Kanian, 59, maut di tempat kejadian akibat kecederaan parah yang dialaminya berikutan dihempap batu besar tersebut.

Ketua Balai Bomba dan Penyelamat Simpang Pulai, Rozmi Che Hamat berkata, pihaknya menerima maklumat mengenai kejadian kira-kira pukul 9.27 pagi daripada orang awam.

"Sepasukan 11 anggota bomba bergegas ke tempat kejadian dan sebaik sahaja tiba mendapati mangsa tersepit di bahagian tempat duduk pemandu dalam jengkaut yang dikendalikan itu akibat dihempap batu besar berkenaan.

"Mangsa berjaya dikeluarkan hampir sejam kemudian dengan bantuan beberapa pekerja kuari dan dipapali telah meninggal dunia di tempat kejadian," katanya di sini



ANGGOTA Bomba dan Penyelamat Simpang Pulai mengeluarkan mayat seorang pekerja kuari yang maut dihempap batu besar semasa melakukan kerja-kerja kuari di Mukim Sungai Raya, Keramat Pulai. Ipo, semalam - BERNAMA

hari ini.

Kata Rozmi, mayat mangsa kemudiannya diserahkan kepada

pihak polis dan dihantar ke Hospital Raja Permaisuri Bainun (HRPB) untuk dibedah siasat.

GESA TUBUH PANEL PENILAI PROFESIONAL

Publication: Berita Harian
Date of Publication: 01 March 2015
Page number: 22

MAUT DIHEMPAP BONGKAH BATU

Publication: Utusan Malaysia
Date of Publication: 06 March 2015
Page number: 06

Mayat pemandu jengkaut ditemui tersepit di tempat duduk

Mati dihempap bongkah batu

Oleh FIRDAUS HASSAN
firdaus.hassan@metro.com.my

IPOH - Seorang pemandu jengkaut maut selepas dihempap bongkah batu seberat lebih 30 tan ketika sedang melakukan kerja di sebuah kuari di Sungai Raya, Keramat Pulai di sini semalam.

Dalam kejadian kira-kira pukul 9 pagi itu, mangsa K. Kanian, 59, maut di lokasi kejadian akibat cedera parah pada seluruh anggota badan dan mayatnya ditemui tersepit di tempat duduk.

Insiden itu berlaku apabila satu bongkah batu besar tiba-tiba terjatuh dari tebing bukit sehingga kira-kira 10 meter jauh menghempap jentera yang dikendalikan oleh Kanian.

Ketua Balai Bomba dan Penyelamat Simpang Pulai, Rozmi Che Hamat berkata,



KEADATAN jengkaut yang dihempap bongkah batu seberat lebih 30 tan di sebuah kuari di Sungai Raya, Keramat Pulai, Ipo, semalam.

disapati tersepit di tempat pemandu dan sudah tidak bergerak lagi.

Kami terpaksa menggunakan sebuah jengkaut lain untuk menarik batu besar yang menghempap jentera dipandu Kanian," katanya ketika dihubungi BH, semalam. Rozmi memberitahu, pihaknya juga terpaksa memotong bumbung jengkaut terabadi yang telah kemudiannya dipapali oleh pihak polis.

"Kami mengahili mangsa kira-kira sejam untuk mengeluarkan mangsa, namun dia dipapali sudah meninggal dunia selepas dibawa keluar," ujarnya.



PASUKAN mescari dan menyelamat mayat mangsa Kanian yang maut selepas jengkaut dipanduinya dihempap bongkah batu.

MATI DIHEMPAP BONGKAH BATU

Publication: Kosmo
Date of Publication: 10 March 2015
Page number: 16

NEWS

‘MRT Corp must prioritise safety’

SERIOUS VIEW: NIOSH chairman calls for review of project developer's safety standards after second fatal accident

ZAFIRA ANWAR AND YEENA BABALUL
KUALA LUMPUR
news@nst.com.my

SAFETY should be top priority at the Mass Rapid Transit (MRT) work sites, as the project comes under the Prime Minister's Office.

National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSSH) chairman Tan Sri Lee Lam Thye said this in response to the accident at the MRT work site in Jalan Semantan, where a Bangladeshi worker was killed and another injured on Friday.

"Its safety and health standards have to be thoroughly reviewed as this is not the first time an accident, and a fatal one at that, has occurred at its work sites."

"It has also to seriously look into its health and safety officers' supervision and monitoring," he said, adding that investigations should determine whether the accident was due to lack of supervision by these

officers," he said.

MRT Corp has since halted work on Sunway Construction Sdn Bhd's entire work package while the Department of Occupational Safety and Health has issued the work-site a stop-work order.

The Friday accident occurred six months after the first in the Kota Damansara work site, where three workers were killed when a 650-tonne concrete span gave way.

"The public will think MRT Corp is not serious. Each time there is a mishap, the company issues statements with assurances that it is committed to safety, but accidents continue to happen. Something must be wrong somewhere."

"MRT Corp has to ensure that its appointed safety and health officers check, supervise and monitor the ongoing work," he said.

Lee said MRT Corp's slew of subcontractors must be made aware of occupational safety and health guidelines and regulations and communicate it to their workers who are mostly foreigners.

Mayor Datuk Ahmad Pheal Talib said precautions and surveillance were the responsibility of all project owners, including MRT Corp.

He was responding to views that it was ultimately the duty of the local authority — in this Instance City Hall — to monitor safety and health standards.

Pheal admitted that the matter was "pertinent", however, and it would be discussed in the next City Hall one-stop centre meeting.

"This is to make sure that all safety requirements and precautions are executed accordingly in Kuala Lumpur," he told the *New Sunday Times* yesterday.

Meanwhile, MRT Corp denied press reports that the Bangladeshi worker killed in the accident was crushed to death.

MRT Corp strategic communications and public relations director Amir Mahmood Razak said in a statement that preliminary reports said the body was in an intact state. "Nevertheless the post-mortem will reveal the cause of death," he said.



NIOSH chairman Tan Sri Lee Lam Thye says accidents continue to happen despite assurances of commitment to safety.

MRT Corp is arranging for the body of Rijaul Abdul Goni, 40, to be sent home to his family.

Rijaul was one of three workers assembling reinforcement bars at the site when the ties holding the bars gave way and the bars fell on them.

Another Bangladeshi worker, Shanaulah, 37, was injured while the third, Rozli Karim, escaped unhurt.

MRT also refuted the Fire and Rescue Department's claims that it was not alerted to the incident on time.

Amir said records showed that the site engineer on duty, Syed Asyraf Syed Yahya, had called 999 at 1.38pm.

Fire and Rescue Department assistant operations director Azizhan Ismail told a newsportal on Friday that the department was only alerted to the incident by a call from the public at 3pm.

Emergence of new workplace hazards

GLOBALISATION, intense competition and technological progress, new trends in economic structures and working conditions and changes in occupational structures are bringing about dramatic and rapid changes in the working environment. This will eventually lead to new emerging workplace hazards.

All these will exert pressures on stakeholders in the workplace involving the employees, employers and also the enforcement authority.

We should not ignore these new threats and challenges facing us. Another issue of concern to the safety and health of workers is when they have to cope with the fear of losing their jobs and employers are more inclined to limit resources allocated to safety and

health. These could culminate into a gloomier picture for occupational safety and health with a possible increase in work accidents and work-related injuries.

To prepare for future challenges, we have to mobilise members of the Occupational Safety and Health (OSH) fraternity and strive to ensure the safety and health of our people and the communities where we operate, improve the reliability and safety of our plants, and better manage our businesses in today's difficult economic environment.

To bring about a quantum improvement in our safety and health standards, every individual must take ownership of safety issues and see this as his own responsibility. We must convince employers

that a safe and healthy workplace makes good business sense. Workplace injuries and fatalities can result not only in financial losses, but also tarnish the image of the organisation concerned.

On the other hand, a safe workplace environment and good safety record will give workers confidence that the company has their well-being at heart, and motivate them to perform much better.

Hence, every employer and business owner should see good safety and health practices as an investment for the future and not an additional cost. Both employers and employees must embrace the safety culture to prevent more accidents and deaths.

The challenge to improve OSH at

the workplace never ends, as the nature of work is constantly evolving and we need to ensure our OSH programmes and practices remain relevant.

As the world becomes more and more aware of our fragile environment and the dangers posed by an unrestrained industrial approach to this planet, there is also an increasing awareness that human capital must be nurtured, preserved and cared for.

The pursuit of economic targets, and safety and health protection in the workplace, are not mutually exclusive. One supports the other because, indeed, prevention pays.

TAN SRI LEE LAM THYE
Chairman, NIOSH

EMERGENCE OF NEW WORKPLACE HAZARDS

Publication: The Star
Date of Publication: 09 March 2015
Page number: 32V

MRT CORP MUST PRIORITISE SAFETY

Publication: New Straits Times
Date of Publication: 01 March 2015
Page number: 10

Disclaimer

©Copyright 2015. National Institute of Occupational Safety and Health Malaysia. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in retrieval system, or transcribed in any forms or by any means, electronic, photocopying, or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner.

INSTITUT KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN NEGARA
KEMENTERIAN SUMBER MANUSIA
NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH MALAYSIA (NIOSSH)

Lot 1, Jalan 15/1, Section 15, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan

Tel: 03-8769 2100 Fax: 03-8926 5655

www.niosh.com.my